

ProTec Schutzwände

**Mobile Schutzwände und Sonder-
elemente auf einen Blick**

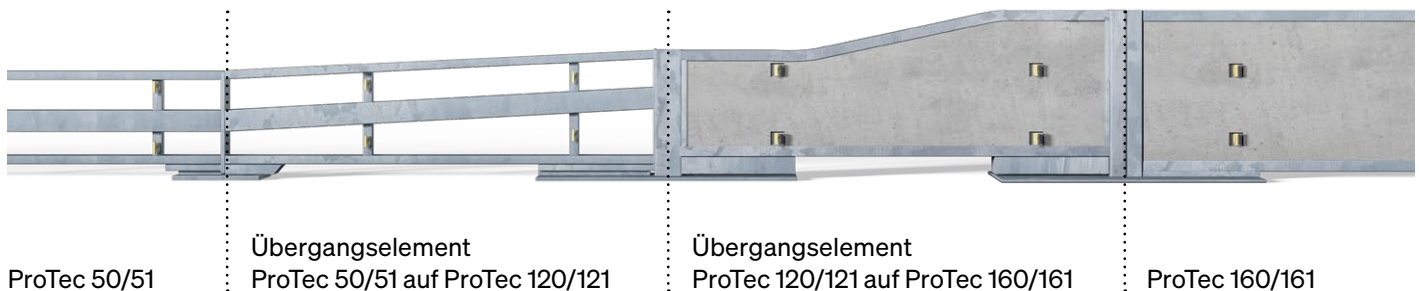


Die Vorteile der ProTec Serie

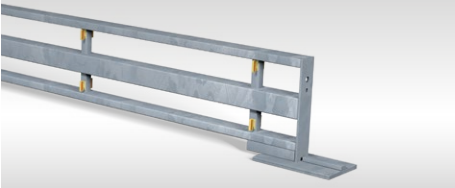
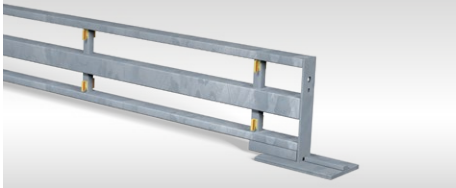
- geprüft gemäß DIN EN 1317-2
- geringe Wirkungsbereichsklassen
- schmale Baubreite benötigt nur geringen Platzbedarf
- schnelle und einfache Montage
- geschützt montierte Reflektoren
- großer Wasserdurchlass unter den Schutzwänden
- keine Gefahr von Aquaplaning und Schmutzansammlung vor den Schutzwänden
- Systeme mit erfolgreich geprüften KLB-Elementen
- gummiunterlegte Ständer schützen den Fahrbahnbelag
- geringes Eigengewicht ermöglicht hohes Transportladevolumen
- vielfältige Verbindungs- und Sonderelemente
- Reparaturoelemente zur schnellen Wiederinstandsetzung nach Unfall
- kraftschlüssige Verbindungen zu allen ProTec Systemen vorhanden

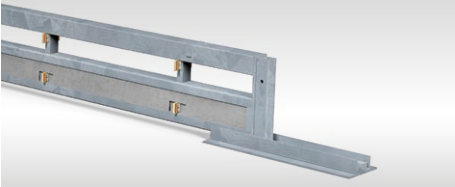
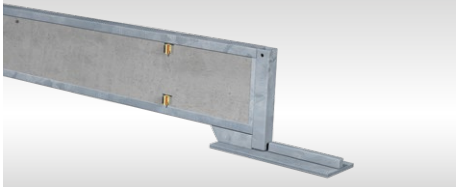
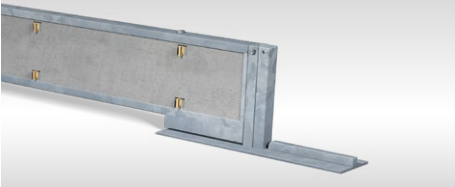
Die ProTec Serie besteht aus mehreren, erfolgreich geprüften, mobilen Schutzwandsystemen – für alle Einsatzbereiche transportabler Schutzeinrichtungen gemäß den ZTV-SA. Alle mobilen Schutzwandsysteme der ProTec Serie sind trotz unterschiedlichen Bauformen stets untereinander kombinierbar und miteinander kraftschlüssig zu verbinden. Zudem besteht die Möglichkeit, mobile Schutzwände der ProTec Serie mit stationären Schutzeinrichtungen oder transportablen Systemen anderer Hersteller kraftschlüssig zu kombinieren.

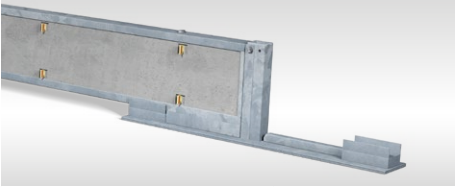
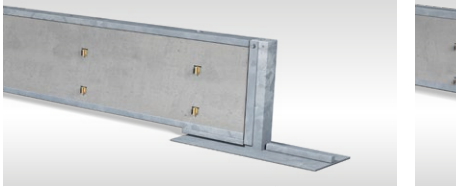
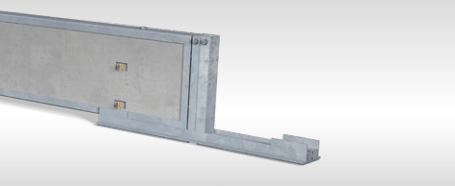
Kombinationsbeispiel für eine kraftschlüssige Verbindung über die ganze ProTec Serie



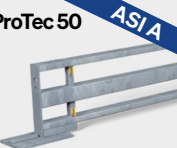
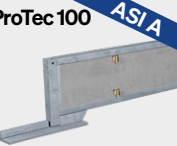
Die ProTec Serie im Überblick

ProTec 50 City		ProTec 50		ProTec 51	
					
Aufhaltestufe	T1	Aufhaltestufe	T1	Aufhaltestufe	T1/T3
Wirkungsbereich	W2	Wirkungsbereich	W2	Wirkungsbereich	W2/W3
ASI-Wert	A	ASI-Wert	A	ASI-Wert	A/A
Baubreite	0,24 m	Baubreite	0,24 m	Baubreite	0,24 m
Höhe	0,50 m	Höhe	0,50 m	Höhe	0,50 m
Elementlänge	2 m	Elementlänge	6 m	Elementlänge	6 m
Mindestaufstelllänge	135 m	Mindestaufstelllänge	149 m	Mindestaufstelllänge	136 m
Bodenverankerung	nein	Bodenverankerung	nein	Bodenverankerung	ja**
Gewicht pro m	23,5 kg	Gewicht pro m	28,7 kg	Gewicht pro m	28,7 kg

ProTec 80		ProTec 100		ProTec 120	
					
Aufhaltestufe	T1/T3/H1	Aufhaltestufe	T1/T3/H1	Aufhaltestufe	T1/T3/H1
Wirkungsbereich	W1/W2/W6	Wirkungsbereich	W1/W2/W6	Wirkungsbereich	W1/W2/W5
ASI-Wert	A/A/A	ASI-Wert	A/A/A	ASI-Wert	A/A/A
Baubreite	0,24 m	Baubreite	0,25 m	Baubreite	0,30 m
Höhe	0,50 m	Höhe	0,56 m	Höhe	0,60 m
Elementlänge	6 m	Elementlänge	6 m	Elementlänge	10 m
Mindestaufstelllänge	156 m	Mindestaufstelllänge	137 m/118 m	Mindestaufstelllänge	120 m/150 m
Bodenverankerung	nein/nein/ja*	Bodenverankerung	nein/nein/ja**	Bodenverankerung	nein/ja*
Gewicht pro m	80 kg	Gewicht pro m	124 kg	Gewicht pro m	163 kg

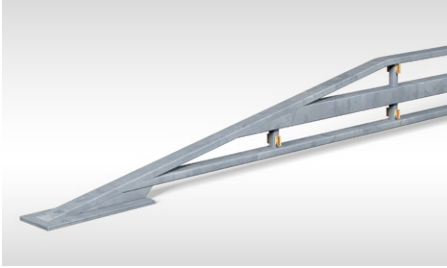
ProTec 121		ProTec 160		ProTec 161	
					
Aufhaltestufe	T1/T3/H1	Aufhaltestufe	H1	Aufhaltestufe	T1/T3/N2/H1/L1
Wirkungsbereich	W1/W1/W5	Wirkungsbereich	W4	Wirkungsbereich	W1/W1/W3/W3/W3
ASI-Wert	A/A/B	ASI-Wert	B	ASI-Wert	A/A/B/B/B
Baubreite	0,24 m	Baubreite	0,50 m	Baubreite	0,25 m
Höhe	0,63 m	Höhe	0,80 m	Höhe	0,80 m
Elementlänge	10 m	Elementlänge	10 m	Elementlänge	10 m
Mindestaufstelllänge	156 m	Mindestaufstelllänge	120 m	Mindestaufstelllänge	126 m
Bodenverankerung	nein/nein/ja*	Bodenverankerung	ja*	Bodenverankerung	nein/nein/ja*/ja*/ja*
Gewicht pro m	170 kg	Gewicht pro m	300 kg	Gewicht pro m	315 kg

*lediglich Anfang am Boden befestigt **nur Anfang/Ende am Boden befestigt

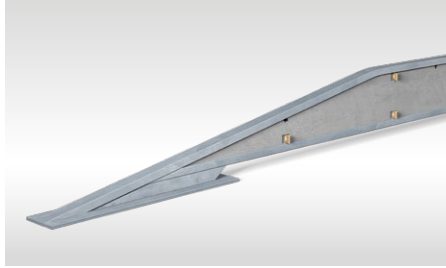
Wirkungs- bereich Aufhaltestufe	W1	W2	W3	W4	W5	W6
T1	ProTec 100 <i>ASI A</i> 	ProTec 50 <i>ASI A</i> 				
	ProTec 120 <i>ASI A</i> ProTec 121 	ProTec 50 City <i>ASI A</i> 				
	ProTec 80 <i>ASI A</i> 	ProTec 51 <i>ASI A</i> 				
	ProTec 161 <i>ASI A</i> 					
T3	ProTec 121 <i>ASI A</i> 	ProTec 100 <i>ASI A</i> 	ProTec 51 <i>ASI A</i> 			
	ProTec 161 <i>ASI A</i> 	ProTec 120 <i>ASI A</i> 				
		ProTec 80 <i>ASI A</i> 				
N2			ProTec 161 <i>ASI B</i> 			
H1			ProTec 161 <i>ASI B</i> 	ProTec 160 <i>ASI B</i> 	ProTec 120 <i>ASI B</i> 	ProTec 80 <i>ASI A</i> 
					ProTec 121 <i>ASI B</i> 	ProTec 100 <i>ASI A</i> 
L1			ProTec 161 <i>ASI B</i> 			

Sonderelemente

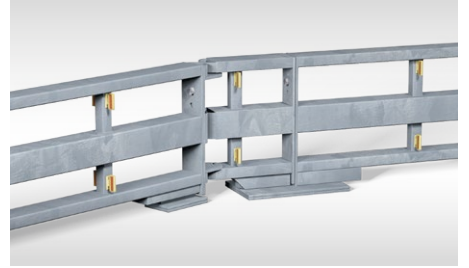
Anfangs-/Endstück



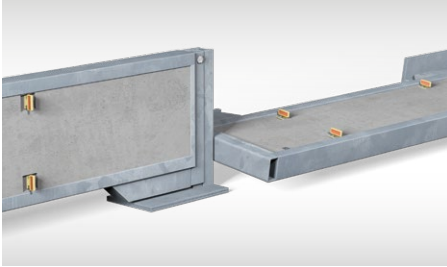
Anfangs-/Endstück



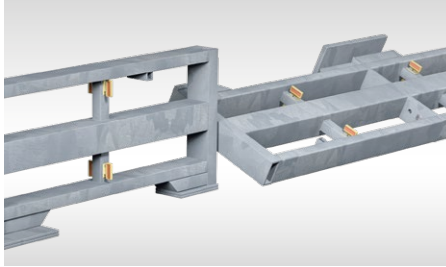
Drehelement



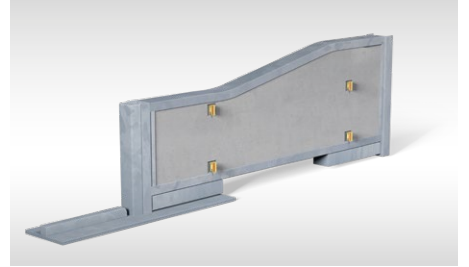
Kipplängenbegrenzer (KLB)



Kipplängenbegrenzer (KLB)



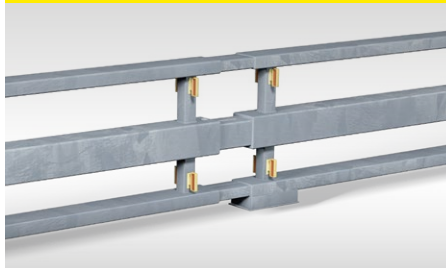
Systemübergang



Dilatationselement



Dilatationselement

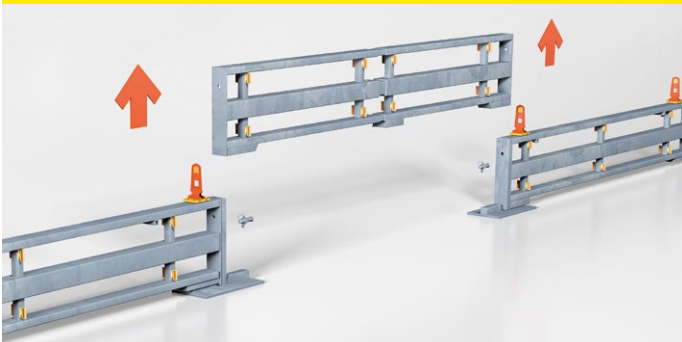


Übergang stationäre Schutzplanke

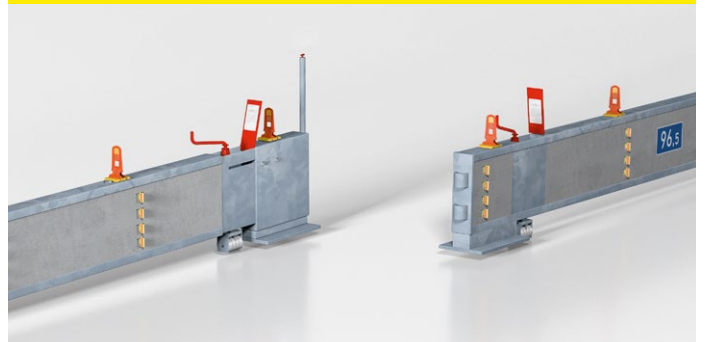


Der Schnellzugang für Rettungskräfte

ProTec Tor 50



ProTec Tor 120



Mit ProTec Tor 50 und ProTec Tor 120 haben wir leicht lösbare Elemente für mobile Schutzwände entwickelt, welche im Notfall schnell und ohne Werkzeug entriegelt werden können. Mit nur wenigen Handgriffen kann die kraftschlüssige Verbindung der Schutzwände gelöst und die ProTec Tor 50 bzw. ProTec Tor 120 Elemente geöffnet werden. Die so entstandene

Not-Öffnung ermöglicht dann für Feuerwehr, Rettungsdienst und Polizei die problemlose Durchfahrt durch die ansonsten geschlossene transportable Schutzwand. In besonderen Fällen lässt sich auch eine Ausleitung des Verkehrs über die Notöffnung vornehmen. Das ProTec Tor 120 hat die Anforderungen der Aufhaltestufe T3 nach DIN EN 1317 erfüllt.

Professionelle Baustellen und Verkehrssicherheitslösungen für die gesamte Schweiz

Ramudden bringt Sicherheit verlässlich auf die Straße

Wir sind auf die temporäre Verkehrssicherung und das digitale Verkehrsmanagement für Verkehrsnetze in Innenstädten, auf Bundes- und Landstraßen sowie Autobahnen spezialisiert. Ob einfach oder komplex, Einzel- oder Großprojekt: Ramudden bietet ein breites Portfolio an Dienstleistungen, Services und Equipment rund um die professionelle Verkehrssicherung für:

- ▶ öffentliche, kommunale und private Auftraggeber
- ▶ Bauunternehmen und Handwerksbetriebe
- ▶ Dienstleistungs- und Veranstaltungsunternehmen
- ▶ Industrieunternehmen
- ▶ regionale Energieversorger

Als Teil einer großen internationalen Gruppe verfügt das Team von Ramudden über hoch qualifizierten Fachkräfte und Spezialisten und sorgt jeden Tag auf den Schweizer Straßen dafür, dass Baustellen optimal abgesichert sind. **Damit alle sicher nach Hause kommen.**

