Ramudden

Urban Barrier T1

Mobiles Barrieresystem für Fuss- und Radwege in urbanen Verkehrsnetzen

Mehr Sicherheit für Menschen mit eingeschränkter Mobilität und Sehbehinderung



www.ramudden.ch

Maximale Sicherheit für Fuß- und Radwege im städtischen Bereich

Unsere mobilen Barriere- und Schutzwandsysteme aus Beton mit stabilen Stahlkomponenten definieren größtmögliche Sicherheit im urbanen Einsatz neu: in engen Baustellenbereichen, für ein ungefährdetes Arbeiten sowie zum Schutz des Individualverkehrs und der Anwohner in der Stadt.

Der Urban Barrier T1 vereint die Eigenschaften von Betonschutzwand, Absperrschrankengitter und Bauzaun in einem Produkt und definiert größtmögliche Sicherheit im urbanen Einsatz neu.

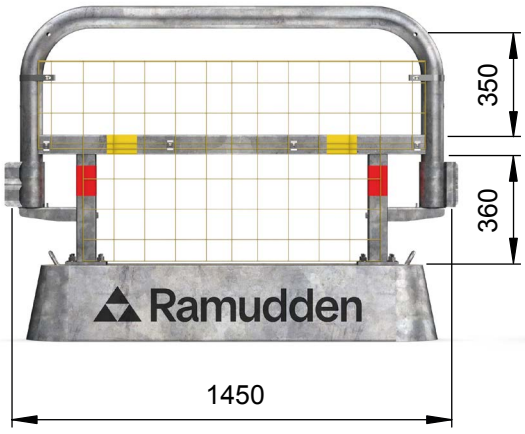
Modular einsetzbar, dabei werkzeugfrei, schnell und einfach montiert, sorgt der Urban Barrier als Aufhaltestufe T1 für bestmögliche Sicherheit von Fußgängern, Radfahrern und motorisiertem Verkehr in urbanen Baustellenbereichen. Das mobile Barrieresystem aus Stahl und Beton ist als Einheit inklusive Handlauf erfolgreich zur Verkehrsraumtrennung getestet.

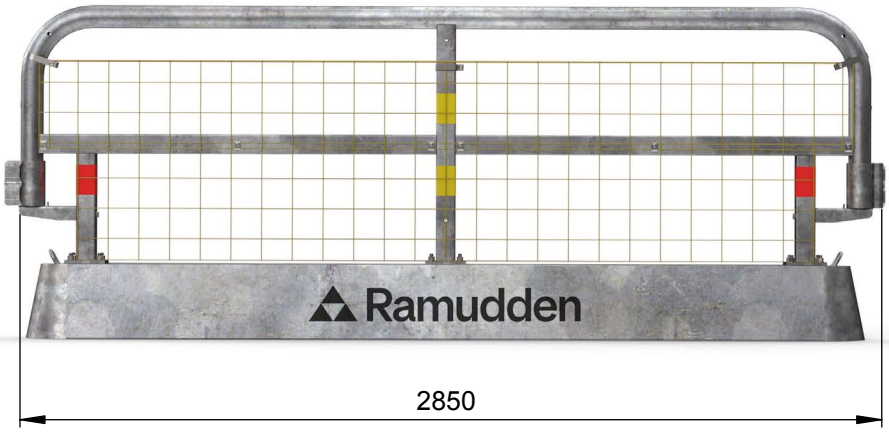
Durch die Elementlängen von 1,45 und 2,85 Meter passt sich der Urban Barrier flexibel jeder Baustellengeometrie an und bietet dabei höchste Sicherheit.

Das Barrieresystem muss aufgrund seines Eigengewichts pro Element nicht im Boden verankert werden. Der fest im Fuß verankerte Handlauf verhindert das Übersteigen und Eindringen von Unbefugten in den Verkehrs- oder Baustellenbereich. Erweitert um drei unterschiedlich hohe Zaunelemente von bis zu 2,35 Meter Höhe lassen sich Baustellenbereiche auch komplett umschließen.









Mehr Sicherheit für Menschen mit eingeschränkter Mobilität und Sehbehinderung

Mobilitätseingeschränkte und sehbehinderte Menschen sind mit Unterstützung von Geh- und Orientierungshilfen in der Lage, selbstständig am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen. Treffen Sie auf abgesicherte Baustellen im Fußgängerbereich, ist es notwendig, das Unfallrisiko durch Sicherheitsvorkehrungen so weit wie möglich auszuschließen.

Im Vergleich zu anderen Barrieresystemen und Absperrschrankengittern mit Fußplatten erfüllt der Urban Barrier T1 mit einem höheren Sicherheitsstandard die Anforderungen für mehr Rücksicht auf sehbehinderte und mobilitätseingeschränkte Personen sowie für Kinder.

Mit TÜV SÜD Gutachten

T1 / W6

Geprüft gemäß EN-1317

Entspricht den Prüfkriterien zur Barrierefreiheit für TL-Aufstellvorrichtungen und TL-Absperrschranken

Durch den schmalen Fußbereich mit einer Breite von nur 30 cm ist das Einrichten von breiten Behelfsrad- und gehwegen ohne Stolperkanten möglich.

Der plan aufliegende Standfuß mit einer Höhe von 25 cm dient zusätzlich als durchgehende Tastleiste für sehbehinderte Menschen und erlaubt ein sicheres Passieren des Baustellenbereichs – selbst bei gepflasterten Untergründen.





Vielseitig erweiterbar



Schrankenblatt Z600-36 für barrierefreie Notwege

Mit dem erweiterbaren gütegesicherten Verkehrszeichen Z600-36 können barrierefreie und RSA 21 konforme Notwege mit dem derzeit höchsten Sicherheitsstandard eingerichtet werden.



Reflektoren und Sichtzeichen

Die zum Straßenverkehr gerichtete Seite des Urban Barrier kann mit Reflektoren und Sichtzeichen der Größe 50 %, 75 % und in der Regelgröße einer Bake ausgestattet werden und bietet so mehr sicheren Raum für die Verkehrsteilnehmer.



Warnleuchtenhalterung

Für den Urban Barrier haben wir spezielle Warnleuchtenhalterungen konstruiert, damit die Rundstrahler außerhalb des Handlaufs angebracht werden können. Somit wird der Handlauf nicht unterbrochen und gewährleistet eine durchgängige Führung durch die Baustelle.

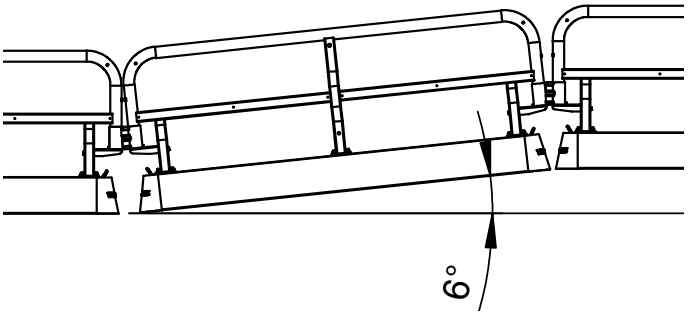


Werkzeugfreie Steckverbindung

Die innovative Steckverbindung ermöglicht eine schnelle und werkzeugfreie Montage. Der Urban Barrier lässt sich auch problemlos mit dem SVEA Schutzwandsystem erweitern.

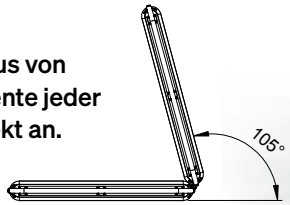
Technische Informationen

Aufhaltestufe	T1 (geprüft mit 80 km/h)
Wirkungsbereich	W6
ASI-Wert	A
Baubreite	0,30 m
Höhe	1,10 m
Elementlänge	1,45 m / 2,85 m
Mindestaufstelllänge	72 m
Bodenverankerung	nein
Gewicht (pro Element)	205 kg / 435 kg



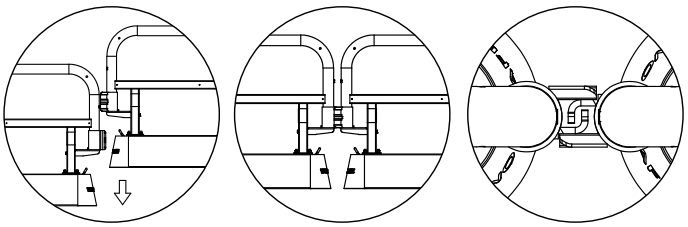
Der Urban Barrier passt sich jeder Bodenbeschaffenheit flexibel an und gleicht Neigungen von +/- 6° im Baustellenbereich aus.

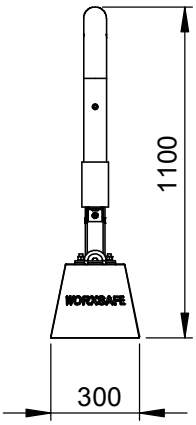
Mit einem Bewegungsradius von 105° passen sich die Elemente jeder Baustellengeometrie perfekt an.













Professionelle Baustellen und Verkehrssicherheitslösungen für die gesamte Schweiz

Ramudden bringt Sicherheit verlässlich auf die Straße
Wir sind auf die temporäre Verkehrssicherung und das digitale Verkehrsmanagement für Verkehrsnetze in Innenstädten, auf Bundes- und Landstraßen sowie Autobahnen spezialisiert. Ob einfach oder komplex, Einzel- oder Großprojekt: Ramudden bietet ein breites Portfolio an Dienstleistungen, Services und Equipment rund um die professionelle Verkehrssicherung für:

- öffentliche, kommunale und private Auftraggeber
- Bauunternehmen und Handwerksbetriebe
- Dienstleistungs- und Veranstaltungsunternehmen
- Industrieunternehmen
- regionale Energieversorger

Als Teil einer großen internationalen Gruppe verfügt das Team von Ramudden über hoch qualifizierten Fachkräfte und Spezialisten und sorgt jeden Tag auf den Schweizer Straßen dafür, dass Baustellen optimal abgesichert sind. **Damit alle sicher nach Hause kommen.**

